



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 199

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ford
Mudel ja modifikatsioon	Mustang
Tehasetähis (VIN-kood)	9FO2L127470
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	Punane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	GMC

Pikkus, mm	4750
Laius, mm	1820
Kõrgus, mm	1310

Täismass, kg	1670
Tühimass, kg	1290
Kandevõime, kg	380

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline, V	12
Kütusepaagi maht, l	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	500

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	225/60 R14
Rehvi mõõdud 2 teljel	225/60 R14
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	870
Lubatud koormus 2 telje	800
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	1000

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	V 8

Mootori võimsus, kW	213
Mootori töömaht, cm ³	5753

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu		26.09.2013	


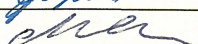
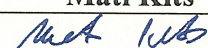
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	97	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	7	Rooli läbimõõt väiksem
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	97	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Puudub tehasest
5.2.11.	Haakesead		3	3	Puudub tehasest
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	1	Peepli korpuse kroom halb
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	1	Silumiinist liist vajab kroomimist

5.3.	Veermik	KOKKU	100	98	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	3	Varuratas vajab värvimist

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu		26.09.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 199

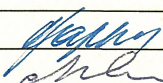
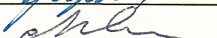

5.4.	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	3	Mõni pisidetail vajab värskendamist

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mööteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus % 98,5

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu		26.09.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 199



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>Tõnis Jaak Pappel</i>	26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>Aleksander Muhu</i>	26.09.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 199



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Handwritten signature]</i>	26.09.2013	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Signature]</i>	26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Signature]</i>	26.09.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 199

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus % **98,5**


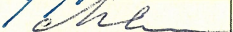
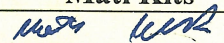
Akti väljaandmise kuupäev **26.09.2013**

Akti kehtivuse tähtaeg **26.09.2025**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		26.09.2013	Mati Kits
Aleksander Muhu		26.09.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.